



สัญญาจะซื้อจะขายน้ำมันเชื้อเพลิง

สัญญาจะซื้อจะขาย เลขที่ 8/2568

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศที่ 3 ค่ายสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ 25 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ระหว่าง กองทัพบก โดย พลโท กิตติพงษ์ แจ่มสุวรรณ แม่ทัพภาคที่ ๓ ทำการโดยได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทหารบก ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้จะซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เมื่อวันที่ 1 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2544 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย นายคงกระพัน อินทรแจ้ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E10091220833323 ลงวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 และตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ 11 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 ให้นาย ดิษทัต ปันยารชุน อยู่บ้านเลขที่ 47/1 ซอยสุขุมวิท 61 (เศรษฐบุตร) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร และตามหนังสือมอบอำนาจช่วง ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ 12 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 แนบท้ายสัญญานี้ให้ นายฉัตรพล มณีรินทร์ ตำแหน่ง ผู้จัดการเขตการขาย อายุ 34 ปี อยู่บ้านเลขที่ 122 ถนนเทศบาลรังสรรค์เหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เป็นผู้มีการกระทำการลงนาม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้จะขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อตกลงจะซื้อจะขาย

ผู้จะซื้อตกลงจะซื้อและผู้จะขายตกลงจะขาย น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งผลิตในประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” จำนวน 2 (สอง) รายการ เพื่อใช้ในโครงการปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ความร่วมมือ กองทัพบก - มูลนิธิอุทกพัฒน์) งานขุดลอกที่สาธารณะประโยชน์ หลงพ่อใหญ่ทอง ตำบลสันมะค่า อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก 1 ตามจำนวนที่ผู้จะซื้อจะสั่งซื้อเป็นคราวๆ ไป ภายในวงเงิน 8,823,313.-บาท (แปดล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ผู้จะซื้อและผู้จะขายตกลงให้สัญญานี้มีผลผูกพันคู่สัญญา มีกำหนดเวลา 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน ตั้งแต่วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จนถึงวันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568 หรือเมื่อผู้จะขายได้ส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงมีมูลค่าครบตามจำนวนเงินที่ระบุในวรรคหนึ่ง โดยกำหนดเวลาใดถึงก่อนก็ให้ถือเอาตามกำหนดเวลานั้นตลอดอายุสัญญานี้ ผู้จะขายตกลงว่าจะจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงที่จะซื้อจะขายตามวรรคหนึ่งเพื่อส่งมอบให้แก่ผู้จะซื้ออย่างเพียงพอตามจำนวนที่ผู้จะซื้อต้องการ

/ข้อ 2 การรับรอง . . .

ข้อ 2 การรับรองลักษณะ คุณภาพ และคุณสมบัติ

ผู้ขายรับรองว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ตลอดจนมีลักษณะ คุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๒ และเป็นไปตามที่กฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ 3 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

3.1 หมวด 1 บัญชีรายละเอียดรายการน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะซื้อจะขาย จำนวน 1 (หนึ่ง) รายการ จำนวน 1 (หนึ่ง) หน้า

3.2 หมวด 2 ลักษณะ คุณภาพ และคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะซื้อจะขาย จำนวน 1 (หนึ่ง) รายการ จำนวน 2 (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ 4 การส่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละคราว

ในการส่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละคราวนั้น ผู้ซื้อจะออกไปส่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลงนามโดย แม่ทัพภาคที่ 3 ซึ่งระบุรายละเอียดรายการน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะซื้อ ปริมาณ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย วงเงิน สถานที่ส่งมอบ กำหนดระยะเวลาส่งมอบ รวมทั้งรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) โดยผู้ซื้อจะส่งต้นฉบับใบส่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละคราวไปยังผู้ขายและ ส่งสำเนาใบส่งซื้อดังกล่าวให้ผู้ขายทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยในวันเดียวกับที่ แม่ทัพภาคที่ 3 ลงนามในใบส่งซื้อดังกล่าว ทั้งนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ระบุในใบส่งซื้อแต่ละคราว ผู้ซื้อจะใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขายยื่นเสนอราคาไว้ซึ่งเป็นราคาที่อ้างอิงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละวันที่จำหน่าย ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่จะให้ผู้ขายส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงในคราวนั้นๆ และเงื่อนไขพิเศษอื่นๆ ที่ผู้ขายได้เสนอไว้ ณ วันที่ออกไปส่งซื้อแต่ละคราวนั้น

ข้อ 5 การส่งมอบ

ผู้ขายตกลงว่าจะส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อตามรายการ ปริมาณ สถานที่ กำหนดระยะเวลา และรายละเอียดอื่นๆ ที่ระบุไว้ในใบส่งซื้อแต่ละคราวตามข้อ 4 พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกให้เรียบร้อย ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น หากในวันที่มีการส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในวันดังกล่าวที่จำหน่าย ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่จะให้ผู้ขายส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุในใบส่งซื้อตามข้อ 4 ผู้ขายต้องส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงตามรายการและปริมาณที่กำหนดไว้ในใบส่งซื้อดังกล่าว โดยหากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นจากที่ระบุในใบส่งซื้อตามข้อ 4 ผู้ขายตกลงว่าจะรับผิดชอบในส่วนต่างราคาที่สูงขึ้นนั้น แต่หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงจากที่ระบุในใบส่งซื้อตามข้อ 4 ผู้ขายตกลงให้ผู้ซื้อชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ขายเท่ากับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงนั้น

/ข้อ 6 การตรวจรับ . . .

ข้อ 6 การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขายส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและใบสั่งซื้อแต่ละคราวแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการตรวจรับเป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า น้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดหรือบางส่วนที่ผู้ขายส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญาและใบสั่งซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะไม่รับมอบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาส่งมอบให้ใหม่หรือเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและใบสั่งซื้อด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และระยะเวลาที่เสียไปดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบหรือขอลดหรืองดค่าปรับไม่ได้ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวนตามสัญญาและใบสั่งซื้อ หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะจำนวนที่ถูกต้องโดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะจำนวนที่ถูกต้องนั้นก็ได้

ข้อ 7 การชำระเงิน

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ขายส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและใบสั่งซื้อแต่ละคราวแล้ว ผู้ซื้อจะชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมูลค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ตรวจรับไว้ดังกล่าวให้แก่ผู้ขาย โดยจะเบิกจ่ายเงินเพื่อชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้ผู้ขายเป็นงวด สัปดาห์ละ 1 (หนึ่ง) ครั้ง เว้นแต่สัปดาห์ที่ไม่มีการส่งมอบและตรวจรับน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ผู้ขายต้องออกใบแจ้งหนี้และใบกำกับภาษีเพื่อให้ผู้ซื้อใช้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบและผู้ซื้อจะชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบใบแจ้งหนี้และใบกำกับภาษีดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อหากในวันที่มีการส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิง ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงในวันดังกล่าวที่จำหน่าย ณ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่จะให้ผู้ขายส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่ระบุในใบสั่งซื้อตามข้อ 4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ซื้อจะชำระให้แก่ผู้ขายนั้น จะเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุในข้อ 5 วรรคสอง ผู้ซื้อจะชำระเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ขายโดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขานาเหนือ ชื่อบัญชี บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) บัญชีกระแสรายวัน เลขที่บัญชี 000-6-10077-5 ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ 8 การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมอบตามสัญญานี้ เป็นเวลา 1 (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้ตรวจรับไว้ตามข้อ 5 โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งมอบตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตามปกติหรือนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาส่งมอบให้ใหม่ ทดแทนส่วนที่ผู้ขายไม่สามารถแก้ไขให้ใช้การได้ดีตามปกติ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะดำเนินการนั้นเองหรือให้ผู้อื่นดำเนินการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการนั้นเองทั้งสิ้นในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายดำเนินการในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิง

มาทดแทนส่วนที่ไม่สามารถแก้ไขให้ใช้ราชการได้ดี ตามปกติเอง หรือให้ผู้อื่นดำเนินการนั้นแทนผู้จะขาย โดยผู้จะขายตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการนั้นเองทั้งสิ้นการที่ผู้จะซื้อดำเนินการตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองเอง หรือให้ผู้อื่นดำเนินการนั้นแทนผู้จะขาย ไม่ทำให้ผู้จะขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้จะขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้จะซื้อเรียกร้อง ผู้จะซื้อจะมีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายดังกล่าวออกจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อต้องชำระคร่าวได้ก็ได้ หรือหักออกจากเงินอื่นใดที่ผู้จะซื้อต้องชำระให้แก่ผู้จะขายได้

ข้อ 9 การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้จะขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือถ้าครบกำหนดระยะเวลาส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ระบุในใบสั่งซื้อตามข้อ 4 แล้ว ผู้จะขายไม่ส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวให้แก่ผู้จะซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้จะซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้จะซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้จะขายในกรณีที่ผู้จะซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ถ้าผู้จะซื้อได้จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ผู้จะขายไม่ส่งมอบ แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 1 (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้จะขายต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ 10 ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้จะซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ 4 ผู้จะขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้จะซื้อเป็นรายวัน ในอัตราวันละร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อ ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามใบสั่งซื้อจนถึงวันที่ผู้จะขายได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงมาส่งมอบให้แก่ผู้จะซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามใบสั่งซื้อ หรือจนถึงวันที่ผู้จะซื้อจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงตามใบสั่งซื้อนั้นได้จาก บุคคลอื่นจนถูกต้องครบถ้วน ในกรณีนี้ผู้จะขายยินยอมรับผิดชอบชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย ซึ่งผู้จะขายตกลงให้ผู้จะซื้อหักเงินค่าปรับและราคาที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อจะต้องชำระคร่าวได้ก็ได้ หรือให้ผู้จะซื้อเรียกร้องจากผู้จะขายตามข้อ 11 ก็ได้ในระหว่างที่ผู้จะซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้จะซื้อเห็นว่าผู้จะขายไม่อาจ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้จะซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา กับเรียกร้องให้ผู้จะขายชดใช้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ 9 วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้จะซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้จะขายเมื่อครบกำหนดระยะเวลาส่งมอบตามใบสั่งซื้อแล้ว ผู้จะซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้จะขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 11 การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้จะขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้จะซื้อ ผู้จะขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้จะซื้อโดยสิ้นเชิง โดยผู้จะซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อต้องชำระให้แก่ผู้จะขายได้ทันทีหากบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อต้องชำระผู้จะขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับให้แก่ผู้จะขายแล้วยังไม่เพียงพอค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จะซื้อหากมีเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จะซื้อต้องชำระให้แก่ผู้จะขายที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้จะซื้อจะคืนให้แก่ผู้จะขายทั้งหมด

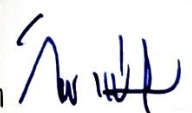
ข้อ 12 การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

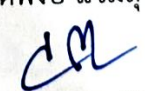
ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้จะซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ฝ่ายผู้จะขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้จะขายไม่สามารถส่งมอบน้ำมันเชื้อเพลิงตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้จะขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้จะซื้อทราบภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวถ้าผู้จะขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้จะขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้จะซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนแจ้งหรือผู้จะซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้นการงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้จะซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควรข้อ 13 การส่งหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าวที่อยู่คู่สัญญา

ผู้จะซื้อ กองทัพอากาศที่ 3 ค่ายสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลบ้านคลอง อำเภอมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000 หมายเลขโทรศัพท์ 0-5524-5070 ต่อ 73354

ผู้จะขาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 หมายเลขโทรศัพท์ 0-2537-1381, 0-2537-2344 หมายเลขโทรสาร 0-2537-2522

บรรดาหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดที่ได้ส่งให้แก่คู่สัญญาไม่ว่าจะส่งด้วยวิธีใด ถ้าได้ส่งไปยังสถานที่ตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้แล้ว ให้ถือว่าได้จัดส่งให้แก่คู่สัญญาและคู่สัญญาได้รับไว้แล้วโดยชอบ เว้นแต่คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาที่สามารถติดต่อกับคู่สัญญาได้โดยชัดเจนให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยส่งมอบแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย หรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือทางโทรสาร ก่อนการส่งหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดดังกล่าวนั้นแล้ว และให้ถือว่าคู่สัญญาได้รับทราบการแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาแล้วโดยชอบสัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) พลโท  ผู้ซื้อ
(กิตติพงษ์ แจ่มสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผู้ขาย
(นาย ฉัตรพล มณีรินทร์)

(ลงชื่อ) พันเอก  พยาน
(ยงยุทธ คุ่มแพทย)

(ลงชื่อ) พันโท  พยาน
(อภิรัตน์ ศรีมนตรี)